

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Директор Ярославского филиала

ПГУПС

О.М. Епархин



**АННОТАЦИИ
К РАБОЧИМ УЧЕБНЫМ ПРОГРАММАМ
ДИСЦИПЛИН И МОДУЛЕЙ**

по специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОГСЭ. 01.
ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОГСЭ. 01. ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу.

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:
ОК 1 – ОК 9

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	Ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста
----	--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

31	Основные категории и понятия философии
32	Роль философии в жизни человека и общества
33	Основы философского учения о бытии
34	Сущность процесса познания
35	Основы научной, философской и религиозной картины мира
36	Об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды
37	О социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ПРЕДМЕТ ФИЛОСОФИИ И ЕЕ ИСТОРИЯ

- Тема 1.1. Основные понятия и предмет философии
- Тема 1.2. Философия Древнего мира и средневековая философия
- Тема 1.3. Философия Возрождения и Нового времени
- Тема 1.4. Современная философия

РАЗДЕЛ 2. СТРУКТУРА И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ФИЛОСОФИИ

- Тема 2.1. Методы философии и ее внутреннее строение
- Тема 2.2. Учение о бытии и теория познания
- Тема 2.3. Этика и социальная философия
- Тема 2.4. Место философии в духовной культуре и ее значение

4 Объем дисциплины и виды учебной работы:

4.1.1. очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	53
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
Теоретическое обучение	14
практические занятия	34
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	5
Промежуточная аттестация в 5 семестре проводится в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	53
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
теоретическое обучение	8
практические занятия	2
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	43
Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины
ОГСЭ. 02. ИСТОРИЯ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОГСЭ. 02. История

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Учебная дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

У1	ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
У2	выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

31	основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
32	сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
33	основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
34	назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
35	о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
36	содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения;

3. Содержание дисциплины

ВВЕДЕНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНЫЕ РЕГИОНЫ МИРА НА РУБЕЖЕ XX – XXI ВВ.

Тема 1.1 Распад СССР

Тема 1.2 Развитие РФ на современном этапе (1991-2011)

Тема 1.3 Формирование и развитие СНГ

Тема 1.4 Ведущие страны Запада и их место в современном мировом порядке

Тема 1.5 Постсоциалистические государства и их место в современном мировом порядке

Тема 1.6 Страны третьего мира: проблемы и перспективы современного развития

Тема 1.7 Ярославский регион на рубеже XX – XXI вв.

РАЗДЕЛ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ НА РУБЕЖЕ XX – XXI ВВ.

Тема 2.1 Изменение характера международных отношений в конце XX в.

Тема 2.2 Инструменты современных международных отношений

Тема 2.3 Современные международные конфликты. Роль науки и религии в сохранении мира.

Тема 2.4 Глобальное моделирование

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	51
в том числе:	
теоретическое обучение	7
практические занятия	44
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	6
Промежуточная аттестация в 3 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	4
практические занятия	8
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	45
Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОГСЭ. 03.
ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОГСЭ. 03. ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебно-му циклу

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1- 9

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	Общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы.
У2	Переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности.
У3	Самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь пополнять словарный запас.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

31	Лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.
----	---

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ Вводно-коррективный курс

Введение

Тема 1 Повседневная жизнь. Разговорные формулы

Тема 2 Описание друзей, родных, близких.

РАЗДЕЛ 1. Развивающий курс. Английский язык для повседневного общения.

Тема 1.1 Образование в России и за рубежом. Межличностные отношения в учебном заведении

Тема 1.2 Профессия, карьера.

Тема 1.3 Город. Экология современного города. Искусство и развлечения.

Тема 1.4 Туризм. Климат. Погода.

Тема 1.4.2. Устройство в гостинице.

Тема 1.4.3. Совершение покупок.

Тема 1.5 Правила здорового образа жизни. Посещение ресторана, кафе, еда.

РАЗДЕЛ 2. Развивающий курс. Профессионально-ориентированная сфера деятельности студентов.

Тема 2.1 Основы технического перевода. Цифры. Числа. Математические действия.

Тема 3.2 Деловые документы

Тема 2.2 История развития железнодорожного транспорта. Горнодобывающая промышленность.

Тема 2.3 Детали. Механизмы. Изобретения в области ж/т

Тема 2.4 Строительство железных дорог. Строительные и путевые машины и оборудование.

Тема 2.5 Средства массовой информации. Новое в железнодорожной отрасли

РАЗДЕЛ 3. Научно-технический прогресс. Использование английского языка в компьютерных технологиях.

Тема 3.1. Вербальные формы команд, используемые в операционной системе.

Тема 3.2. Специфические особенности структуры сообщений компьютера.

РАЗДЕЛ 4 Навыки общественной жизни. Английский язык в деловом общении.

Тема 4.1. Планирование времени, рабочий день.

Тема 4.2. Государственное устройство стран изучаемого языка. Правовые институты. Получение визы. Прохождение таможенного и паспортного контроля.

Тема 4.3. Документы (резюме, сопроводительное письмо).

Тема 4.4. Интервью при устройстве на работу.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	206
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	168
в том числе:	
теоретическое обучение	19
практические занятия	159
Внеаудиторная самостоятельная работа (всего)	38
Промежуточная аттестация в 4 семестре форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация в 6 семестре форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация в 8 семестре форме дифференцированного зачета	

4.1.2 заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	206
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
обзорно, установочные	-
практические занятия	36
Внеаудиторная самостоятельная работа(всего)	170
в том числе:	
чтение и перевод текстов, выполнение лексико-грамматических заданий, защита проектов, написание эссе	
Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация на 2 курсе в форме письменной контрольной работы	
Промежуточная аттестация на 3 курсе в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация на 4 курсе в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины

ОГСЭ.04 Физическая культура

Базовая подготовка для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОГСЭ. 04. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

У1	использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.
----	--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

З1	о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
З2	основы здорового образа жизни

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Легкая атлетика

Тема 1.1. Бег на короткие дистанции

Тема 1.2. Бег на средние дистанции

Тема 1.3. Бег по пересечённой местности

Тема 1.4. Метание гранаты

Тема 1.5. Эстафетный бег

РАЗДЕЛ 2. Спортивные игры

Тема 2.1. Баскетбол

Тема 2.2. Волейбол

Тема 2.3. Настольный теннис

Тема 2.4. Мини-футбол

РАЗДЕЛ 3

Тема 3.1 Основы здорового образа жизни. ОФП

Тема 3.2 Гимнастика

РАЗДЕЛ 4 ЛЫЖНАЯ ПОДГОТОВКА

Тема 4.1 Техника ходов в лыжном спорте

Тема 4.2 Горнолыжная техника

РАЗДЕЛ 5 ТУРИЗМ

Тема 5.1 Туристический поход

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	336
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	168
в том числе:	
теоретическое обучение	4
практические занятия	164
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	168
Промежуточная аттестация 4 семестр в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация 6 семестр в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация 8 семестр в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	336
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	2
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	2
практические занятия	
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	334
Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОГСЭ.05
РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОГСЭ.05 РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебно-му циклу

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *уметь*:

1	строить свою речь в соответствии с языковыми, коммуникативными и этическими нормами
2	анализировать свою речь с точки зрения ее нормативности, уместности и целесообразности
3	устранять ошибки и недочеты в своей устной и письменной речи
4	пользоваться словарями русского языка

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *знать*:

1	различия между языком и речью, функции языка как средства формирования и трансляции мысли
2	нормы русского литературного языка
3	специфику устной и письменной речи
4	правила продуцирования текстов разных деловых жанров

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Фонетика

Тема 1.1. Особенности русского ударения

Тема 1.2. Орфоэпические нормы

Тема 1.3. Орфоэпические нормы. Фонетические средства речевой выразительности

РАЗДЕЛ 2. Лексика и фразеология

Тема 2.1. Слово и его лексическое значение.

Тема 2.2. Лексико-фразеологическая норма, её варианты. Выразительные возможности лексики и фразеологии.

Тема 2.3. Лексические ошибки в речи

РАЗДЕЛ 3. Словообразование

Тема 3.1. Способы словообразования. Стилистические возможности словообразования

РАЗДЕЛ 4. Части речи

Тема 4.1. Самостоятельные и служебные части речи.

Тема 4.2. Нормативное употребление форм слова.

Тема 4.3. Нормативное употребление форм слова. Стилистика частей речи

РАЗДЕЛ 5. Синтаксис

Тема 5.1. Основные синтаксические единицы: словосочетание и предложение

Тема 5.2. Синтаксические нормы. Простое, осложненное предложение.

Тема 5.3. Синтаксические нормы. Сложносочиненное, сложноподчиненное и бессоюзное сложное предложения.

РАЗДЕЛ 6. Нормы русского правописания

Тема 6.1. Принципы русской орфографии. Типы и виды орфограмм

Трудные случаи орфографии

Тема 6.2 Правописание сложных слов, числительных, наречий, предлогов, союзов Н и НН в прилагательных и причастиях

Тема 6.3. Н и НН в прилагательных и причастиях НЕ и НИ с различными частями речи.

Тема 6.4. НЕ и НИ с различными частями речи.

Тема 6.5. Принципы русской пунктуации. Знаки препинания при однородных и обособленных членах предложения. Знаки препинания в сложном предложении

Тема 6.6. Вводные слова. Сложное предложение. Знаки препинания в сложносочиненном предложении

Тема 6.7. Сложноподчиненное предложение. Знаки препинания в сложноподчиненном предложении

РАЗДЕЛ 7. Текст. Стили речи

Тема 7.1. Текст и его структура. Функционально-смысловые типы речи

Тема 7.2 Анализ текста

Тема 7.3. Функциональные стили литературного языка.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1. очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	76
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	51
в том числе:	
теоретическое обучение	19
практические занятия	32
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	25
Промежуточная аттестация проводится в 3 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	76
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
лекции	6
практические занятия	6
Внеаудиторная самостоятельная работа (всего)	64
Промежуточная аттестация на 4 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ**

дисциплины ЕН. 01
ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ЕН. 01.
ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина входит в математический и общий естественный учебный цикл основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1- ОК 4 профессиональной деятельности.

ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 3.1, ПК 4.1.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *уметь*:

1	применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач
2	применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности
3	использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *знать*:

1	основные понятия и методы математически-логического синтеза и анализа логических устройств
2	способы решения прикладных задач методом комплексных чисел

3. Содержание дисциплины

Раздел 1 Линейная алгебра

Тема 1.1. Комплексные числа

Раздел 2 Основы дискретной математики

Тема 2.1. Теория множеств

Раздел 3 Математический анализ

Тема 3.1. Дифференциальное и интегральное исчисление

Тема 3.2 Обыкновенные дифференциальные уравнения

Тема 3.3. Дифференциальные уравнения в частных производных

Тема 3.4 Ряды

Раздел 4 Основы теории вероятностей и математической статистики

Тема 4.1. Теория вероятностей

Раздел 5 Основные численные методы

Тема 5.1. Численное дифференцирование

Тема 5.2. Численное решение обыкновенных дифференциальных уравнений

Тема 5.3. Численное интегрирование

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	161
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	106
в том числе:	
теоретическое обучение	78
практические занятия	28

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	55
Промежуточная аттестация проводится в 4 семестре в форме экзамена	

4.1.2 заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	114
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	76
в том числе:	
теоретическое обучение	44
практические занятия	32
Внеаудиторная самостоятельная работа (всего)	38
в том числе:	
Выполнение домашних заданий, подготовка к практическим занятиям	38
Промежуточная аттестация проводится на 1 курсе в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ЕН.02
ИНФОРМАТИКА

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ЕН. 02.

ИНФОРМАТИКА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина входит в математический и общий естественный учебный цикл основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9, ПК 1.3, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

1	использовать программы графических редакторов электронно-вычислительных машин (ЭВМ) в профессиональной деятельности
2	работать с пакетами прикладных программ профессиональной направленности на ЭВМ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

1	методику работы с графическими редакторами ЭВМ при решении профессиональных задач
2	основы применения системных программных продуктов для решения профессиональных задач с помощью ЭВМ

3. Содержание дисциплины

ВВЕДЕНИЕ

РАЗДЕЛ 1. Автоматизированная обработка информации

Тема 1.1. Информация, информационные процессы

Тема 1.2. Информационное общество

РАЗДЕЛ 2. Общий состав и структура электронно-вычислительных машин и вычислительных систем

Тема 2.1. Архитектура ЭВМ и вычислительных систем

Тема 2.2. Устройство персонального компьютера

Тема 2.2. Операционные системы и оболочки

Тема 2.4. Программное обеспечение персонального компьютера

РАЗДЕЛ 3. Базовые системные продукты и пакеты прикладных программ

Тема 3.1. Текстовые процессоры

Тема 3.2 Электронные таблицы

Тема 3.3 Работа с базами данных

Тема 3.4 Графические редакторы

Тема 3.5 Программы создания презентации

РАЗДЕЛ 4. Сетевые информационные технологии

Тема 4.1. Локальные и глобальные сети

Тема 4.2 Обработка, хранение, размещение, поиск, передача и защита информации. Антивирусные средства защиты информации

Тема 4.3 Автоматизированные системы

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1. очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	159
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	106
в том числе:	
теоретическое обучение	52
практические занятия	54
Внеаудиторная самостоятельная работа (всего)	53
в том числе:	
Проработка конспектов занятий, учебных и дополнительных изданий (по вопросам к разделам и главам учебных изданий). Поиск, анализ и оценка информации по содержанию учебного материала. Подготовка рефератов	53
Промежуточная аттестация проводится в 4 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	159
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	20
в том числе:	
обзорно установочные занятия	14
практические занятия	6
Внеаудиторная самостоятельная работа (всего)	139
в том числе:	
Выполнение домашних заданий, подготовка к практическим занятиям	
Промежуточная аттестация на 1 курсе проводится в форме–дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ЕН. 03.
ЭКОЛОГИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ЕН. 03. ЭКОЛОГИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина входит в математический и общий естественный учебный цикл основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОК 1 – ОК 9.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	анализировать и прогнозировать экологические последствия различных видов производственной деятельности;
----	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

31	принципы эколого-экономической оценки природоохранной деятельности объектов железнодорожного транспорта;
32	основные источники техногенного воздействия на окружающую среду; способы предотвращения и улавливания выбросов, методы очистки промышленных сточных вод, принципы работы аппаратов обезвреживания и очистки газовых выбросов и стоков производств
33	правовые основы, правила и нормы природопользования, мониторинга окружающей среды, экологического контроля и экологического регулирования;
34	цели и задачи охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Тема 1.1. Понятие о природных ресурсах

Тема 1.2. Природопользование и природоохранная деятельность на железнодорожном транспорте

Тема 1.3. Мониторинг окружающей среды

РАЗДЕЛ 2. ПРОБЛЕМЫ ОТХОДОВ

Тема 2.1 Общие сведения об отходах. Управления отходами

РАЗДЕЛ 3. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Тема 3.1. Эколого-экономическая оценка природоохранной деятельности объектов железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 4. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Тема 4.1. Международное сотрудничество в области охраны окружающей среды

4. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

4.1.1. очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	82
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	54
в том числе:	
Теоретическое обучение	44
практические занятия	10
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	28
Промежуточная аттестация проводится в 4 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	82
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	6
в том числе:	
теоретическое обучение	4
практические занятия	2
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	76
Промежуточная аттестация на 4 курсе в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 01
ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 01 ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОК 1-9; ПК 1.1; ПК 3.1; ПК 3.4.

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

У1	читать технические чертежи;
У2	оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

З1	основы проекционного черчения;
З2	правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности;
З3	структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ГРАФИЧЕСКОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ЧЕРТЕЖЕЙ

Тема 1.1. Основные сведения по оформлению чертежей

Тема 1.2. Геометрические построения и правила вычерчивания контуров технических деталей

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКЦИОННОЕ ЧЕРЧЕНИЕ

Тема 2.1. Методы и приемы проекционного черчения

Тема 2.2. Сечение геометрических тел плоскостью

РАЗДЕЛ 3. ЭЛЕМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РИСОВАНИЯ

Тема 3.1. Техническое рисование

РАЗДЕЛ 4. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ЧЕРЧЕНИЕ

Тема 4.1. Основные правила выполнения машиностроительных чертежей

Тема 4.2. Сборочные чертежи

Тема 4.3. Чертежи и схемы по специальности

РАЗДЕЛ 5. ЭЛЕМЕНТЫ СТРОИТЕЛЬНОГО ЧЕРЧЕНИЯ

Тема 5.1. Общие сведения о строительных чертежах

РАЗДЕЛ 6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИННОЙ ГРАФИКЕ

Тема 6.1. Общие сведения о системе автоматизированного проектирования (САПР)

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	190
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	125
в том числе:	
теоретическое обучение	20
практические занятия	105
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)	65
Промежуточная аттестация в 4 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	190
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	20
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	6
практические занятия	14
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)	170
Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 02

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 02 ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9 , ПК 2.2ПК 2.3,ПК 3.1,ПК 3.2,ПК 4.4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	производить расчет параметров электрических цепей; .
	собирать электрические схемы и проверять их работу
В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:	
З1	методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров;

3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Электротехника

Тема 1.1. Электрическое поле

Тема 1.2. Электрические цепи постоянного тока

Тема 1.3. Электромагнетизм

Тема 1.4. Электрические цепи однофазного переменного тока

Тема 1.5. Электрические цепи трехфазного переменного тока

Тема 1.6. Электрические измерения

Тема 1.7. Электрические машины постоянного тока

Тема 1.8. Электрические машины переменного тока

Тема 1.9. Трансформаторы

Тема 1.10. Основы электропривода

Тема 1.11. Передача и распределение электрической энергии

Раздел 2 Электроника

Тема 2.1. Физические основы электроники

Тема 2.2. Полупроводниковые приборы

Тема 2.3. Электронные выпрямители и стабилизаторы

Тема 2.4. Общие принципы построения и работы схем электрических усилителей

Тема 2.5. Электронные генераторы и измерительные приборы

Тема 2.6. Устройства автоматики и вычислительной

Тема 2.7. Микропроцессоры и микро-ЭВМ

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1. очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	187
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	123
в том числе:	
теоретическое обучение	89
практические занятия	34
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)	64

Промежуточная аттестация в 4 семестре в форме экзамена

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	187
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	20
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	14
практические занятия	10
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)	163
в том числе: домашние контрольные работы	
Промежуточная аттестация проводится на 2 курсе в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 03

ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 03 ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к. профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы.

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1- ОК 9, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3,

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

У1	проводить расчеты на срез и смятие, кручение и изгиб.
----	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

31	основы теоретической механики, статики, кинематики и динамики;
32	детали механизмов и машин
33	элементы конструкций.

3. Содержание дисциплины

Раздел 1 -Основы теоретической механики

Тема 1.1. Статика. Основные понятия и аксиомы статики

Тема 1.2. Плоская система сходящихся сил

Тема 1.3. Статика сооружений

Тема1.4. Пространственная система

Тема 1.5. Кинематика

Тема 1.6. Динамика

Раздел 2 Основы сопротивления материалов

Тема 2.1. Сопротивления материалов, основные положения

Тема 2.2. Растяжение и сжатие

Тема 2.3 Срез и смятие

Тема 2.4. Сдвиг и кручение

Тема 2.5 Изгиб

Раздел 3 Детали механизмов и машин

Тема 3.1. Детали механизмов и машин

Тема 3.2. . Механические передачи. Детали и сборочные единицы передач

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	161
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	106
в том числе:	
теоретическое обучение	78
практические занятия	28
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	55
Промежуточная аттестация проводится в 4 семестре в форме экзамена	

4.1.2 заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	161
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	24
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	16
практические занятия	8
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	137
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 1 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация на 2 курсе проводится в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 04

МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 04.
«МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к. профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1 ОК 9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 2.3, ПК 3.1

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	применять документацию систем качества;
У2	применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

З1	правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации;
З2	основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки;
З3	технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации.

3. Содержание дисциплины

Раздел 1 Метрология

Тема 1.1. Основные понятия в области метрологии

Тема 1.2. Средства измерений

Тема 1.3. Государственная метрологическая служба

Раздел 2. Стандартизация

Тема 2.1. Система стандартизации

Тема 2.2. Нормативная документация

Тема 2.3. Общетехнические стандарты

Раздел 3. Сертификация

Тема 3.1. Качество продукции

Тема 3.2. Сертификация как форма подтверждения соответствия

Тема 3.3. Правила и документы системы сертификации РФ

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	161
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	106
в том числе:	
теоретическое обучение	78
практические занятия	28
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	55
Промежуточная аттестация проводится в 4 семестре в форме экзамена	

4.1.2 заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	161
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	24
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	16
практические занятия	8
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	137
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 1 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация на 2 курсе проводится в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 05

СТОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 05
СТОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1- ОК 9 профессиональной деятельности.

ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	определять вид и качество материалов и изделий;
У2	производить технически и экономически обоснованный выбор строительных материалов и изделий для конкретных условий использования;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

З1	основные свойства строительных материалов;
З2	методы измерения параметров и свойств строительных материалов;
З3	области применения материалов.

3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Основные понятия строительного материаловедения

Тема 1.1. Классификация и требования к строительным материалам

Тема 1.2. Строение и свойства строительных материалов

Раздел 2. Природные материалы

Тема 2.1. Древесина и материалы из нее

Тема 2.2. Природные каменные материалы

Раздел 3. Материалы и изделия, получаемые спеканием и плавлением

Тема 3.1. Керамические материалы

Тема 3.2. Стекло, ситаллы и каменное литье

Тема 3.3. Металлы и металлические изделия

Раздел 4. Вяжущие материалы

Тема 4.1. Неорганические вяжущие вещества

Тема 4.2. Органические вяжущие вещества

Раздел 5. Материалы на основе вяжущих веществ

Тема 5.1. Заполнители для бетонов и растворов

Тема 5.2. Строительные растворы

Тема 5.3. Бетоны

Тема 5.4. Железобетон и железобетонные изделия

Тема 5.5. Искусственные каменные материалы и изделия на основе

Раздел 6. Материалы специального назначения

Тема 6.1. Строительные пластмассы

Тема 6.2. Кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие материалы

Тема 6.3. Теплоизоляционные и акустические материалы

Тема 6.4. Лакокрасочные и клеящие материалы

Тема 6.5. Смазочные материалы

Тема 6.6. Электротехнические материалы

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	141
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	95
в том числе:	
– теоретическое обучение (без учета часов на прохождение промежуточной аттестации)	69
– практические занятия	26
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	46
в том числе:	
– подготовка к прохождению промежуточной аттестации	2
– другие виды	44
Промежуточная аттестация в 4 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	141
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	18
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	14
практические занятия	4
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	123
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 1 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 06

ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОП. 06. ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9 ; ПК1,3; 2.1; 2.2; 2.3; 3.1; 3.2; 3.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

У1	классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог;
----	---

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

31	- общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;
32	- путь и путевое хозяйство;
33	- раздельные пункты;
34	- сооружения и устройства сигнализации и связи;
35	- устройства электроснабжения железных дорог;
36	- подвижной состав железных дорог;
37	- организацию движения поездов;

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте

Тема 1.1. Характеристика железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе

Тема 1.2. Основы возникновения и развития железнодорожного транспорта

Тема 1.3. Организация управления на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 2. Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог

Тема 2.1. Элементы железнодорожного пути

Тема 2.2. Устройства электроснабжения

Тема 2.3. Общие сведения о железнодорожном подвижном составе

Тема 2.4. Техническая эксплуатация и ремонт железнодорожного подвижного состава

Тема 2.5. Системы и устройства автоматики, телемеханики и связи

Тема 2.6. Раздельные пункты и железнодорожные узлы

РАЗДЕЛ 3 Организация железнодорожных перевозок и управление движением

Тема 3.1 Планирование и организация перевозок и коммерческой работы

Тема 3.2 Информационные технологии и системы автоматизированного управления

Тема 3.3 Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	79
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	51
в том числе:	
теоретическое обучение	41
практические занятия	10
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	28
Промежуточная аттестация в 3 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	79
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	8
практические занятия	4
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся	67
Промежуточная аттестация на 2 курсе в форме итоговой письменной контрольной работы	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 07.

ГЕОДЕЗИЯ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОП. 07 ГЕОДЕЗИЯ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОК 1-9; ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *уметь*:

У1	производить геодезические измерения при строительстве и эксплуатации железнодорожного пути, зданий и сооружений;
У2	производить разбивку и закрепление трассы железной дороги;
У3	производить разбивку и закрепление на местности искусственных сооружений.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен *знать*:

З1	основы геодезии;
З2	основные геодезические определения, методы и принципы выполнения топографо-геодезических работ;
З3	устройство геодезических приборов.

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ ГЕОДЕЗИИ

Тема 1.1. Общие сведения по геодезии

Тема 1.2. Рельеф местности и его изображение на планах и картах

РАЗДЕЛ 2. ТЕОДОЛИТНАЯ СЪЕМКА

Тема 2.1. Линейные измерения

Тема 2.2. Приборы для измерения горизонтальных и вертикальных углов

Тема 2.3. Производство теодолитной съемки

Тема 2.4. Обработка полевых материалов теодолитной съемки

Тема 2.5. Составление планов теодолитных ходов и вычислений площадей

РАЗДЕЛ 3. ГЕОМЕТРИЧЕСКОЕ НИВЕЛИРОВАНИЕ

Тема 3.1. Общие сведения о нивелировании

Тема 3.2. Приборы для геометрического нивелирования

Тема 3.3. Производство геометрического нивелирования трасы железной дороги. Обработка полевых материалов

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	104
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	68
в том числе:	
– теоретическое обучение (без учета часов на прохождение промежуточной аттестации)	46
– практические/семинарские занятия	22
– промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	36
– другие виды	34
Промежуточная аттестация в 3 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	104
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	12
практические занятия	24
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	58
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 1 курсе проводится в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 08.

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 08
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к. профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:
 ОК 05,- ПК 2.1, ПК 2.2,ПК .3.2, ПК 4.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности
У2	применять компьютерные и телекоммуникационные средства

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

З1	состав функций и возможностей использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности
----	--

3. Содержание дисциплины

Раздел 1 - Информация и информационные технологии

Тема 1.1. Общие понятия об информационных системах

Тема 1.2 Системы управления базами данных

Раздел 2 Информационные ресурсы в профессиональной деятельности

Тема 2.1.Сети передачи данных на железнодорожном транспорте

Тема2.2.Автоматизированные информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте-

Тема 2.3. Автоматизированные рабочие места.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	104
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	65
в том числе:	
теоретическое обучение	15
практические занятия	50
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	39
Промежуточная аттестация в 7 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	104
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	14
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	4
практические занятия	10
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	90
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 4 курсе проводится в форме итоговой письменной контрольной работы	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 09

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Базовая подготовка для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 09

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

У1	защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством
----	---

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

З1	права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности
З2	законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Правовая основа деятельности федерального железнодорожного транспорта.

Тема 1.1. Транспортное право как подотрасль гражданского права.

Тема 1.2. Нормативно-правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта.

Тема 1.3. Правовые вопросы обеспечения безопасности железнодорожного транспорта.

РАЗДЕЛ 2. Правовое регулирование перевозок на железнодорожном транспорте.

Тема 2.1. Договор перевозки груза железнодорожным транспортом.

Тема 2.2. Договор перевозки пассажира и багажа железнодорожным транспортом.

Тема 2.3. Порядок разрешения экономических споров.

РАЗДЕЛ 3. Правовое регулирование трудовых правоотношений на железнодорожном транспорте.

Тема 3.1. Особенности трудового права на железнодорожном транспорте.

Тема 3.2. Изменение и расторжение трудового договора.

Тема 3.3. Рабочее время и время отдыха работников железнодорожного транспорта.

Тема 3.4. Дисциплинарная и материальная ответственность работников железнодорожного транспорта.

Тема 3.5. Трудовые споры на железнодорожном транспорте.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	54
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
теоретическое обучение	26
практические занятия	10
Самостоятельная работа обучающегося(всего)	18
Промежуточная аттестация проводится в 7 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	54
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	8
практические занятия	4
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	42
Промежуточная аттестация на 4 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

учебной дисциплины ОП. 10

ОХРАНА ТРУДА

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОП.10 ОХРАНА ТРУДА

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к. профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-ОК 9 ,ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 3.2, ПК 4.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	Оказывать первую помощь пострадавшим.
У2	Проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности.
У3	Проводить производственный инструктаж рабочих.
У4	Осуществлять контроль над соблюдением правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

З1	Особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности.
З2	Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в транспортных организациях.

3. Содержание дисциплины

Раздел 01 Правовые и организационные основы охраны труда

Раздел 02 Гигиена труда и производственная санитария

Раздел 03 Основы пожарной безопасности

Раздел 04 Обеспечение безопасных условий труда. Электробезопасность.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	74
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	52
в том числе:	
теоретическое обучение	42
практические занятия	10
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	22
в том числе:	
- домашняя работа с нормативными документами, с учебником, с конспектом лекций.	22
- подготовка докладов, сообщений.	
Промежуточная аттестация в 6 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2 заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	74
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	6
практические занятия	4
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	64
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 3 курсе проводится в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 11

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 11. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

ОК 1-ОК 9

ПК 1.1,ПК 1.2,ПК 1.3,ПК 2.1,ПК 2.2,ПК 2.3,ПК 3.1,ПК 3.2,ПК 3.3,ПК 4.1,ПК 4.2,ПК 4.3,ПК 4.4,ПК 4.5

– оценка уровня освоения дисциплины:

в результате освоения дисциплины студент должен уметь:

У1	организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций
У2	предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту
У3	использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения
У4	применять первичные средства пожаротушения
У5	ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности
У6	применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
У7	овладеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы
У8	оказывать первую помощь пострадавшим

в результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

31	принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
32	основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
33	основы военной службы и обороны государства;
34	задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
35	способы защиты населения от оружия массового поражения;
36	меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
37	организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
38	основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
39	область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
310	порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

3. Содержание дисциплины

Введение

Раздел 1 Гражданская оборона.

Тема 1.1. Чрезвычайные ситуации природного, техногенного, биолого-социального и военного характера.

Тема 1.2. Правовые и организационные основы защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Тема 1.3. Защита населения и территорий от ЧС в мирное и военное время.

Тема 1.4. Обеспечение и повышение устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта.

Раздел 2 Основы военной службы

Тема 2.1. Основы обороны государства.

Тема 2.2. Военная служба – особый вид федеральной государственной службы.

Тема 2.3. Медико-санитарная подготовка.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	114
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	76
в том числе:	
теоретическое обучение	54
практические занятия	22
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	38
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	38
Промежуточная аттестация в 4 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	114
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	6
практические занятия	4
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	104
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 1 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

дисциплины ОП. 12

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
Дисциплина ОП. 12
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины
 Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1	определять соответствие технического состояния основных сооружений, устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ
У2	организовывать производство путевых работ в точном соответствии с действующими правилами и инструкциями

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

З1	требования к содержанию пути и сооружений, устройств и подвижного состава
З2	систему организации движения поездов и принципы сигнализации

33	порядок действия в аварийных и нестандартных ситуациях
34	порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ

3. Содержание дисциплины

- Раздел 1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
- Раздел 2. Требования к техническим средствам железнодорожного транспорта
- Тема 2.1. Организация функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта
- Тема 2.2. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства
- Тема 2.3. Техническая эксплуатация технологической электросвязи
- Тема 2.4. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта
- Тема 2.5. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электрообеспечения железнодорожного транспорта
- Тема 2.6. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта
- Раздел 3. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте
- Тема 3.1. Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты
- Тема 3.2. Порядок обслуживания стрелочных переводов
- Тема 3.3. Производство маневров. Закрепление вагонов
- Тема 3.4. Формирование поездов
- Тема 3.5. Организация движения поездов
- Тема 3.6. Движение поездов при АБ и ДЦ
- Тема 3.7. Движение поездов при ПАБ и ЭЖС
- Тема 3.8. Движение поездов при телефонных средствах связи
- Тема 3.9. Работа поездного диспетчера
- Тема 3.10. Порядок выдачи предупреждений
- Тема 3.11. Движение поездов в нестандартных ситуациях
- Тема 3.12. Движение поездов при производстве работ на ж.д. путях и сооружениях в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях
- Тема 3.13. Порядок вождения поездов
- Тема 3.14. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов
- Тема 3.15. Составление ТРА станции
- Раздел 4. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава

4 Структура и содержание дисциплины

4.1.1. очной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	129
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	84
в том числе:	
теоретическое обучение	60
практические занятия	24
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	45
Промежуточная аттестация в 5 семестре проводится в форме экзамена	
Промежуточная аттестация в 6 семестре проводится в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	123
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	18
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	8

практические занятия	10
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	105
Промежуточная аттестация на 3 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	
Промежуточная аттестация на 4 курсе проводится в форме экзамена	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ

дисциплины ОП. 13
ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2017

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Дисциплина ОП. 13. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина основной образовательной программы

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-ОК 9

ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.4, ПК 4.5

– оценка уровня освоения дисциплины:

в результате освоения дисциплины студент должен уметь:

У1	применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности
У2	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)

в результате освоения дисциплины студент должен знать:

31	нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
32	основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
33	понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности
34	права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности
35	категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
36	основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
37	виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
38	основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершению акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)
39	инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

3. Содержание дисциплины

Введение

Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Тема 1.1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.

Тема 1.2. Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Тема 1.3. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Тема 2.2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.3. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
теоретическое обучение	36
практические занятия	12
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	24
в том числе:	
внеаудиторная самостоятельная работа	24
Промежуточная аттестация проводится в 5 семестре в форме дифференцированного зачета	

4.1.2. заочной формы обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
обзорные, установочные занятия	4
практические занятия	6
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся (всего)	62
Проработка конспектов занятий, учебной и технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	
Промежуточная аттестация на 3 курсе проводится в форме дифференцированного зачета	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

Профессионального модуля ПМ.01

**ПРОВЕДЕНИЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ ПРИ ИЗЫСКАНИЯХ,
РЕКОНСТРУКЦИИ, ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЭКС-
ПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

Профессиональный модуль ПМ.01

Проведение геодезических работ при изысканиях, реконструкции, проектировании, строительстве и эксплуатации железных дорог

1. Место профессионального модуля в структуре основной и образовательной программы

Профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл основной образовательной программы (обязательная часть).

2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих компетенций:

ОК 1-9; ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь *практический опыт*:

ПО1	разбивки трассы, закрепления точек на местности; обработки технической документации.
-----	--

В результате освоения профессионального обучающийся должен *уметь*:

У1	выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили;
У2	проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;
У3	выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог.

В результате освоения профессионального обучающийся должен *знать*:

З1	устройство и применение геодезических приборов;
З2	способы и правила геодезических измерений;
З3	правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним.

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ

МДК 01.01. Технология геодезических работ

РАЗДЕЛ 2. ПРОВЕДЕНИЕ ИЗЫСКАНИЙ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

МДК 01.02. Изыскания и проектирование железных дорог

РАЗДЕЛ 3. ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

МДК 01.03. Проектирование реконструкции железных дорог и дополнительных главных путей.

4Форма промежуточной аттестации

4.1.1 очной формы обучения

МДК	Се- местр	Форма
МДК 01.01. Технология геодезических работ	4	Дифференцированный зачет
МДК 01.02. Изыскания и проектирование железных дорог	4	Дифференцированный зачет
	5	Экзамен
	6	Дифференцированный зачет
МДК 01.03. Проектирование реконструкции железных дорог и дополнительных главных путей.	7	Дифференцированный зачет
	8	Дифференцированный зачет
Учебная практика	4	Дифференцированный зачет
ПП.01.01Производственная практика (по профилю специальности),	7	Дифференцированный зачет

4.1.2 заочной формы обучения

МДК	Курс	Форма
МДК 01.01. Технология геодезических работ	2	Дифференцированный зачет
МДК 01.02. Изыскания и проектирование железных дорог	2	Экзамен
МДК 01.03. Проектирование реконструкции железных дорог и дополнительных главных путей.	3	Экзамен
Учебная практика	2	Дифференцированный зачет
ПП0.1.01 Производственная практика (по профилю специальности),	3	Дифференцированный зачет

5 Объем профессионального модуля и виды учебной работы

5.1.1 очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1, ПК 1.2	МДК 01.01. Технология геодезических работ	355	76	30		27		144	108
ПК 1.3	МДК 01.02. Изыскания и проектирование железных дорог	166	112	42		54			
ПК 1.3	МДК 01.03. Проектирование реконструкции железных дорог и дополнительных главных	86	58	20		28			
	Всего:	607	246	92		109		144	108

5.1.2. заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика	
-----------------------------------	---	-------------	---	--	--	--	----------	--

ций	модуля	<i>(макс. учебная нагрузка и практики)</i>	Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 1.1, ПК 1.2	Раздел 1. Выполнение основных геодезических работ	103	14	10		89		0		
ПК 1.3	Раздел 2. Проведение изысканий и проектирование железных дорог	166	22	10		144			0	
ПК 1.3	Раздел 3. Проектирование реконструкции железных дорог	86	16	8		70				
	Производственная практика (по профилю специальности), часов									
	Всего:	355	52	28		303		0	0	

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

**АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ**

Профессионального модуля ПМ.02

**СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И ТЕКУЩЕЕ СО-
ДЕРЖАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ**

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ Профессиональный модуль ПМ.02

Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

1. Место профессионального модуля в структуре основной образовательной программы

Профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл основной образовательной программы (обязательная часть).

2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих компетенций:

ОК 1-9

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь *практический опыт*:

ПО1	контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
ПО2	разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
ПО3	применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен *уметь*:

У1	определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
У2	использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
У3	выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
У4	использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила безопасности;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен *знать*:

З1	технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
З2	организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
З3	основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
З4	назначение и устройство машин и средств малой механизации

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

МДК 02.01. Строительство и реконструкции железных дорог

Тема 1.1. Строительство железнодорожного пути

Тема 1.2. Строительство железнодорожных зданий и сооружений

Тема 1.3. Реконструкция железнодорожного пути

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути

Тема 2.1. Организация работ по текущему содержанию пути

Тема 2.2. Организация и технология ремонта пути

РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ НАВЫКОВ ПРИ РАБОТЕ С МАШИНАМИ, МЕХАНИЗ-

МАМИ В РЕМОНТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ

МДК 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ

Тема 3.1. Путьевые машины для ремонта и текущего содержания пути

Тема 3.2. Средства малой механизации в путевом хозяйстве

Тема 3.3. Строительные машины

ПП.02.01 Производственная (по профилю специальности) практика

4 Форма промежуточной аттестации

4.1.1 очной формы обучения

МДК	Семестр	Форма
МДК. 02.01. Строительство и реконструкция железных дорог	6	Дифференцированный зачет
МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	6	Дифференцированный зачет
	8	Дифференцированный зачет
МДК. 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ	6	Дифференцированный зачет
	8	Дифференцированный зачет
ПП02.01 Производственная практика (по профилю специальности)	7	Дифференцированный зачет

4.1.2 заочной формы обучения

МДК	Курс	Форма
МДК. 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог	3	Экзамен
МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	4	Дифференцированный зачет
МДК. 02.03.Машины, механизмы ремонтных и строительных работ	3	Экзамен
	4	Дифференцированный зачет
Производственная практика (по профилю специальности),	3	Дифференцированный зачет

5 Объем дисциплины и виды учебной работы

5.1.1 очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов(макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 2.1, 2.2	МДК 02.01. Строительство и реконструкции железных дорог	194	133	42	30	61				
ПК 2.3,2.4,2.5	МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	322	218	92	30	104				
ПК 2.3,2.4,2.5	МДК 02.03. Машины, механизмы ремонтных и строительных работ	193	128	46		65				
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	144								144
	Всего:	859	479	180	60	236				144

5.1.2. заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 2.1, 2.2	Раздел 1. Строительство и реконструкции железных дорог	196	30	4	20	166				
ПК 2.3,2.4,2.5	Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	324	58	18	30	266				
ПК 2.3,2.4,2.5	Раздел 3. Применение навыков при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах	195	32	12		163				
	Производственная практика (по профилю специальности), часов									
	Всего:	715	120	34	50	595				

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

АННОТАЦИЯ
К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
Профессионального модуля ПМ. 03

УСТРОЙСТВО, НАДЗОР И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Профессиональный модуль ПМ .03

Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений

1. Место профессионального модуля в структуре основной образовательной программы

Профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл основной образовательной программы (обязательная часть).

2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих **компетенций**: ОК 1- 9

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен *уметь*: иметь **практический опыт**

ПО1	определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
ПО2	выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах;

уметь:

У1	производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
У2	выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;
У3	производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов

знать:

З1	конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений
З2	средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов
З3	систему надзора и ремонта искусственных сооружений

3. Содержание профессионального модуля

Раздел 1 Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию железнодорожного пути

МДК.03.01.«Устройство железнодорожного пути

Тема 1.1. Конструкция железнодорожного пути

Тема 1.2 Устройство рельсовой колеи.

Раздел 2. Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию искусственных сооружений Проведение изысканий и проектирование железных дорог

МДК. 03.02. Устройство искусственных сооружений

Тема 2.1. Конструкции искусственных сооружений

Тема 2.2. Система надзора ухода и ремонта искусственных сооружений

Раздел 3. Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов Проектирование реконструкции железных дорог

МДК. 03.03. Неразрушающий контроль рельсов

Тема 3.1. Основы неразрушающего контроля рельсов

Тема 3.2. Приборы и средства неразрушающего контроля

ПП.03.01 Производственная (по профилю специальности) практика

4 Форма промежуточной аттестации

4.1.1 Формы промежуточной аттестация по МДК по очной форме обучения

МДК	семестр	Формы промежуточной аттестация
МДК.03.01. Устройство железнодорожного пути	4	дифференцированный зачет
	5	дифференцированный зачет
	6	экзамен
МДК. 03.02. Устройство искусственных сооружений	5	дифференцированный зачет
	6	дифференцированный зачет
МДК. 03.03 Неразрушающий контроль рельсов	6	дифференцированный зачет
	8	дифференцированный зачет
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)	7	дифференцированный зачет

4.1.2 Формы промежуточной аттестация по МДК по заочной форме обучения

МДК	курс	Формы промежуточной аттестация
МДК.03.01 «Устройство железнодорожного пути	2	экзамен
МДК. 03.02. Устройство искусственных сооружений	2	экзамен
МДК. 03.03 Неразрушающий контроль рельсов	3	Дифференцированный зачет
	4	Дифференцированный зачет
Производственная практика (по профилю специальности),	3	Дифференцированный зачет

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

5.1 очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
ПК 3.1,	Раздел 1 Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию железнодорожного пути	202	128	66		74			
ПК 3.2	Раздел 2. Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию искусственных сооружений	157	103	42		54			
ПК 3.3	Раздел 3. Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов	213	141	50		72			
	Производственная практика (по профилю специальности), ч	252							
	Всего	824	372	158		200		252	

5.2. заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента			Самостоятельная работа студента		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
ПК 3.1	Раздел 1 Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию железнодорожного пути	202	26	14		176			
ПК 3.2	Раздел 2 Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию искусственных сооружений	157	22	10		135			
ПК 3.3	Раздел 3 Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов	213	30	12		183			
	Производственная практика (по профилю специальности), ч								
	Всего:	572	78	36		494			

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ

профессионального модуля ПМ.04

**УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРУКТУРНОГО
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ
профессиональный модуль ПМ.04
«Участие в организации деятельности структурного подразделения»

1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл основной образовательной программы (обязательная часть).

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9 ПК 4,1-4,5.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

У1	организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства
У2	заполнять техническую документацию
У3	использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

З1	организацию производственного и технологического процессов;
З2	техническую документацию путевого хозяйства
З3	формы оплаты труда в современных условиях
З4	материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования
З5	основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве

МДК.04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве

Тема 1.1. Экономика путевого хозяйства — часть экономики железнодорожного транспорта

Тема 1.2. Маркетинговая деятельность предприятия

РАЗДЕЛ 2. Ведение технической документации путевого хозяйства

МДК. 04.02. Техническая документация путевого хозяйства

Тема 2.1. Учет и отчетность дистанции пут

4 Форма промежуточной аттестации и

4.1.1 Формы промежуточной аттестация по МДК по очной форме обучения

МДК	семестр	Формы промежуточной аттестация
	8	дифференцированный зачет
МДК. 04.02. Техническая документация путевого хозяйства	8	дифференцированный зачет
ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)	7	дифференцированный зачет

4.1.2 Формы промежуточной аттестация по МДК по заочной форме обучения

МДК	курс	Формы промежуточной аттестация
МДК.04.01 ««Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве»	3	экзамен
МДК.03.02. «Техническая документация путевого хозяйства»	4	дифференцированный зачет
ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности),	3	дифференцированный зачет

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

5.1.1 очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка			Внеаудиторная самостоятельная работа		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 4.1–4.5	Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве	126	85	22	20	41				
ПК 4.3, 4.4	Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства	86	60	30		26				
Производственная практика		108								108
	Всего	320	145	52	20	67				108

5.1.2 заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка			Внеаудиторная самостоятельная работа		Учебная, часов Внеаудиторная самостоятельная работа	Производственная (по профилю специальности), часов Внеаудиторная самостоятельная работа
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 4.1–4.5	Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в пути в хозяйстве	126	18	4	10	108			
ПК 4.3, 4.4	Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства	86	12	6		74			
Производственная практика									108
Всего		320	30	10		182			108

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Ярославский филиал ПГУПС

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ

профессионального модуля ПМ.05

**ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ:
ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ
МОНТЕР ПУТИ**

Базовая подготовка для специальности
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦИКЛ

профессиональный модуль ПМ.05

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по рабочей профессии Монтер пути

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

. Профессиональный модуль входит в профессиональный учебный цикл основной образовательной программы (обязательная часть).

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **компетенций**:

ОК 1-9 ПК 2.2;3,1;3,2;4,4.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями

иметь практический опыт:

ПО1	выполнения работ по профессии монтер пути
-----	---

уметь:

У1	Выполнять простейшие работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути;
У2	Выполнять работы по очистке от снега вручную;
У3	Клеймить, антисептировать шпалы и брусья вручную;
У4	Ограждать место производства работ на станции и перегоне;
У5	Пополнять и заменять балласт в шпальных ящиках

знать:

З1	Путевые знаки и сигналы;
З2	Виды основных материалов для устройства верхнего строения пути;
З3	Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации;
З4	Наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна;
З5	Способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения пути

3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. Монтер пути

Тема 1.1. Введение

Тема 1.2. Техническое обслуживание

Тема 1.3. Текущий ремонт

Тема 1.4. Предупреждение и устранение неисправностей

Тема 1.5. Обеспечение безопасности при производстве отдельных работ

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

4.1.1 очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	В т.ч. лабораторные работы и практические занятия,	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
ПК.2.2, ПК3.3, ПК3.2, ПК4.4	Раздел 1. Монтер пути	240	113	56		55	-	72		
	Производственная практика (по профилю специальности)	72							72	
	Всего:	312	113	56	-	55	-	72	2	

4.1.2. заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего, часов	В т.ч. лабораторные работы и практические занятия,	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
ПК.2.2, ПК3.3, ПК3.2, ПК4.4	Раздел 1. Монтер пути	168	24	12		144	-			
	Производственная практика (по профилю специальности)									
	Всего:	168	224	12		144	-			

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

5.1.1 Формы промежуточной аттестация по МДК очной формы обучения:

МДК	Семестр	Форма
МДК. 05.01. Организация и выполнение работ по рабочей профессии Монтер пути	6	Дифференцированный зачет
УП .05.01 Учебная практика	6	Дифференцированный зачет
ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности)	6	Дифференцированный зачет

5.1.2 Формы промежуточной аттестация по МДК заочной формы обучения:

МДК	Курс	Форма
МДК. 05.01. Организация и выполнение работ по рабочей профессии Монтер пути	3	Дифференцированный зачет
УП .05.01 Учебная практика	2	Дифференцированный зачет
ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности)	3	Дифференцированный зачет