

АННОТАЦИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

(программы повышения квалификации)

«Приборы безопасности. Управление тормозами»

(по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

(уровень специалитета))

1. Цель и задачи дисциплины

Цель обучения: совершенствование компетенций, необходимых для повышения безопасности и эффективности эксплуатационной работы в локомотивном хозяйстве; приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе.

Категория слушателей: руководители и специалисты с высшим и средним профессиональным образованием

Форма обучения: очная

Трудоемкость программы: 40 час.

Сроки освоения программы: 5 дней.

Режим занятий: 8 часов в день.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

ЗНАТЬ:

- нормативно-технические и руководящие документы по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах;
- нормативную документацию по реализации системы менеджмента безопасности движения;
- устройство и правила эксплуатации локомотивов, обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;
- пневматические и электрические схемы, работа узлов и агрегатов локомотивов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
- правила и приемы технического обслуживания локомотивов в эксплуатации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
- порядок управления автотормозами
- порядок расшифровки лент скоростемеров и электронных носителей информации;
- порядок действия работников локомотивных бригад в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в процессе вождения поездов и при выполнении маневровой работы;
- требования по охране труда и пожарной безопасности при эксплуатации локомотивов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;
- знать Кодекс деловой этики ОАО «РЖД»;
- особенности управления временем;
- источники мотивации и самомотивации.

УМЕТЬ:

– использовать современные средства обучения и натурные образцы при проведении технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах

– проводить обучение работников локомотивных бригад на имитационных тренажерах или действующих локомотивах при проведении технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах

– работать с программным обеспечением по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах

– управлять локомотивом;

– проводить анализ качества и оценку эффективности работы;

– оформлять документы по результатам работы;

– использовать рекомендации по внедрению приемов тайм-менеджмента в свою практику работы.

3. Содержание и структура дисциплины

Система менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД».

Охрана труда.

Автоматическая локомотивная сигнализация.

Скоростемеры.

Система КЛУБ-У.

Система САУТ-ЦМ/485.

Система ТСКБМ.

Управление тормозами.

Психология трудовых отношений.

4. Объем дисциплины

Объем дисциплины – 40 часов, в том числе:

лекции – 39 часов

практические и семинарские занятия, лабораторные работы – 1 час

Форма контроля знаний – зачет.